



Referenzliste Spezialtiefbau

Auftraggeber	Projekt	Zeitraum
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Aachen	Fahrbahnrandssicherung eines Rad- und Gehweges in Hanglage an der B 258 in Monschau Untersuchung, Planung und Ausführung	2006 - 2007
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Umlegung der Landstraße L 333 bei Hennef-Hossenberg Untersuchung, Bauwerksentwurf für Fahrbahnrandssicherung und Begleitung der Bausführung	2004 - 2006
Kreis Düren	Fahrbahnrandssicherung an der K 32 und Stabilisierung der Straßendammböschung zum unterhalb gelegenen Gewässer in Kreuzau Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung	2004
Kreis Düren	Fahrbahnrandssicherung an der K 32 und Stabilisierung der Straßendammböschung zum unterhalb gelegenen Mühlenbach in Üdingen Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung	2003
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Fahrbahnrandssicherung an der L 312 in Hanglage bei Herchen, Untersuchung und Bauwerksentwurf	2002 - 2004
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Fahrbahnrandssicherung an der L 314 in Hanglage bei Leuscheid, Untersuchung und Bauwerksentwurf	2002 –2004
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Erosionssicherung eines Straßenhanganschnitts der B 42 in Königswinter Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung	2000
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Ausbau der B 158 in Bonn-Bad Godesberg und Neubau einer Bohrpfahlwand	2000
Rhein-Sieg- Kreis	Erneuerung der Kreisstraße K23 in Hanglage zwischen den Ortschaften Dattenfeld und Dreisel	1999
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Fahrbahnrandssicherung der B 256 in Hausen. Untersuchung, Vorplanung und Begleitung der Bauausführung	1998 - 1999
Kreis Düren	Fahrbahnrandssicherung an der K 36 und der Trockenmauer zum unterhalb gelegenen Gewässer in Simonskall Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung	1997



Referenzliste Spezialtiefbau

Auftraggeber	Projekt	Zeitraum
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Aachen	Tunnel Stolberg, Neubau der Landstraße L 238 als Umgehungsstraße in einem ca. 900 m langen Tunnel, erstellt in offener Bauweise, Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung	1994 - 2000
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Aachen	Fahrbahnrandssicherung an der L106 in Hanglage bei Dedendorf	1995
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Zwei Hangrutschungen an der L 238 bei Rott	1994 – 1996
Landesbetrieb Straßenbau NRW Außenstelle Bonn	Neubau der Bundesstraße B42 als 6 km lange Umgehungsstraße in Hanglage zwischen den Anschlussstellen Königswinter und Bonn-Ost, Untersuchung, Planung und Begleitung der Bauausführung, Monitoring bis heute	1980 - 1994